



LES
TIRSDAG



PENGER OG FORBRUK:
Store sprik i prisene på
båtforsikring

10.000 for månedens beste tips

TIPSTELEFON: 02211 **SMS:** 2211 **MMS:** 2211
EPOST: tips@bt.no **SENTRALBORD:** 05500

Alle tips som brukes honoreres med Flaxlodd

tirsdag

BERGENS TIDENDE 13. MAI 2008

Med manipulasjon (...), spiller overgriperen på andre menneskers samvittighet på en utpekulert måte, og fremstiller seg selv som offeret



ALEXANDRA IRENE LARSEN, KRONIKK SIDE 29, DEL 2

Ser isen smelte på nært hold

I DAG SNAKKER VI MED: HARALD JUNG

ALDER: 44

BOR: Om bord i båten «Gypsy Life», er fra Nederland.

STATUS: Gift med Sylvia (42), har en sønn som bor i Tyskland.

YRKE: Praktisk naturobservatør, med bakgrunn fra naturforvaltning i Nederland.

AKTUELL: På vei til Svalbard og Grønland i sin spesiallagde ekspedisjonsbåt for å rapportere om ismelting ut fra praktisk observasjon og samtaler med fastboende og folk på målestasjoner. Turen tar syv til åtte måneder.

– Hvordan kan et nederlandsk ektepar med en liten båt bidra til å opplyse om klimaendringer og ismelting?

– Vi er ikke vitenskapsmenn. Vi er praktikere med et langt liv i naturen bak oss. Vår metode er å reise til stedet der det skjer ting. Observere, snakke med ansatte på målestasjoner og høre hvordan lokalbefolkning ser på endringer. Er det noe som har skjedd tidligere – et ledd i naturlige svingninger – eller er det nye endringer som kan ha sammenheng med menneskeskapte klimaendringer? Vi stiller oss helt åpne, men har erfaring med at slike praktiske undersøkelser kan gi nyttige opplysninger.

– Er ikke en 12 fots stålbåt i minste laget for en ekspedisjon på 13.000 kilometer?

– Nei. Den fikk vi spesialla-



PÅ VEI MOT ISEN: Nederlandske Harald Jung skal sammen med konen Sylvia registrere ismelting på Svalbard og Grønland. Båten deres «Gypsy Life» er spesiallaget for lange ekspedisjoner.

FOTO: ØRJAN DEISZ

get for lange ekspedisjoner for fem år siden. Båten er i massivt stål og har en vekt på 18 tonn. Med en marsjfart på seks knop legger vi 150 nautiske mil bak oss i døgnet med et drivstofforbruk på fire liter diesel i timen. Drivstoff-tanker på 2000 liter gir oss en god seilingslengde før vi må bunkre. Den er også spesialkonstruert med lukkede rom som gjør at den ikke vil synke

selv om den åpne delen bak blir fylt med vann.

– Er ikke to personer og en skipshund lite mannskap?

– Nei. Det går fint, vi tar to timers rorvakter når vi er ute. Vi prøvde å ta med andre på ekspedisjoner. De fikk ofte store problemer når været ble tøft. Så vi har funnet ut at det er nok med oss om bord.

– Har dere tid til egen ferie?

– For oss er det å bo om bord, å kunne kombinere tokt og undersøkelser, en livsstil. Det er ferie og arbeid samtidig. Vi er heldige slik.

– Hvordan finansierer dere slike turer?

– Vi har sponsorer. Når vi er ute, tester vi også utstyr. Turene resulterer også i DVD, bøker og reportasjer i et nederlandsk båtmagasin. Vi har det bra.

EINAR H.G. SPANG



ps

endre.lilletvedt@bt.no

Endre Lilletvedt er redigerer i BT

DET PRIKKER for øynene. Beina skjelver. Hjertet slår som trommestikker i hendene på en buekorpsgutt. Og små fossefall av svette renner nedover kroppen. Enden er nær.

■ Lungene skriker om nåde, og jeg begynner å frykte de vil klappe sammen. Til liks med resten av den fullstendig utkjørte kroppen. Enden nærmer seg med stormskritt.

■ Bare et par minutter til nå. Noen fattige minutter som føles langt lengre. Kroppen har gitt opp, viljestyrken har overtatt. Å gi seg er utilgivelig. I alle fall når enden er så nær som nå. Enden på joggeturen. Sandviksbatteriet.

■ Dette er livet! Joggesko, shorts og T-skjorte. Ingenting slår en god og mild vår. Trekke inn den friske luften, nyte naturen som våkner fra dvalen, og attpåtil få betalt for det i form av økt velvære – både fysisk og psykisk.

■ Det skjer noe med oss forfrosne nordboere når vinteren gir slipp og viker plass for fuglekvitte og løvetann. Og vi er ikke kravstore. Noen få varmegrader og alle puber i byen med uteservering er stappfulle. Folk som rusler i fjellet smiler og hilser på totalt ukjente. Atter andre finner glede i å grave fingrene ned i en sekk med møkk, og spre den rundt i hagen sin.

■ For meg har våren alltid vært den herligste årstiden. For er det noe du kan være sikker på her i livet, er det skatten, døden og at vestlandssommeren vil regne bort.

Nye Audi A4 Avant er kommet – klar til prøvekjøring

Audi A4 Avant er den perfekte kombinasjon av komfort og sportslighet. En mengde tekniske finesser gjør at du trygt kan slappe av bak rattet.

Du vil også bli imponert av den gode plassen, som i kombinasjon med den fleksible funksjonaliteten, alltid sørger for at du har god plass i bilen. Nye Audi A4 Avant viser veien inn i fremtiden.

Audi A4 Avant fra 382.500.-



Møller Bil®

mollerbil.no

Minde
Kanalveien 3
Tlf. 05 201
/minde